

## Übersicht Ladekennlinien 2BJ115Ca5

Nr.	Batterie-spannung	Batterietyp	Batteriekapazität	I <sub>1</sub>	U <sub>1</sub>	I <sub>2</sub>	U <sub>2</sub>	U <sub>3</sub>	I <sub>3</sub>	T <sub>I1 max</sub>	TU <sub>1 max</sub>	TU <sub>3</sub>	Bemerkung
0	24 V	FVLA	100 Ah ... 133 Ah	33 A	28,8 V	2,4 A	-	27,0 V	33 A	5 h	6 h	∞	
1	24 V	FVLA	133 Ah ... 187 Ah	40 A	28,8 V	3,2 A	-	27,0 V	40 A	6 h	7 h	∞	
2	24 V	FVLA	187 Ah ... 253 Ah	40 A	28,8 V	4,4 A	-	27,0 V	40 A	8 h	9 h	∞	
3	24 V	FVLA	253 Ah ... 333 Ah	40 A	28,8 V	5,9 A	-	27,0 V	40 A	11 h	12 h	∞	
4	24 V	FVLA	333 Ah ... 400 Ah	40 A	28,8 V	7,3 A	-	27,0 V	40 A	11 h	12 h	∞	
5	24 V	VRLA	100 Ah ... 133 Ah	33 A	28,2 V	1,2 A	-	27,2 V	33 A	5 h	6 h	∞	
6	24 V	VRLA	133 Ah ... 187 Ah	40 A	28,2 V	1,6 A	-	27,2 V	40 A	6 h	7 h	∞	
7	24 V	VRLA	187 Ah ... 253 Ah	40 A	28,2 V	2,3 A	-	27,2 V	40 A	8 h	9 h	∞	
8	24 V	VRLA	253 Ah ... 333 Ah	40 A	28,2 V	2,9 A	-	27,2 V	40 A	11 h	12 h	∞	
9	24 V	VRLA	333 Ah ... 400 Ah	40 A	28,2 V	3,7 A	-	27,2 V	40 A	11 h	12 h	∞	
A	24 V	VRLA*	100 Ah ... 133 Ah	33 A	28,8 V	1,2 A	-	27,6 V	33 A	5 h	6 h	∞	
B	24 V	VRLA*	133 Ah ... 187 Ah	40 A	28,8 V	1,6 A	-	27,6 V	40 A	6 h	7 h	∞	
C	24 V	VRLA*	187 Ah ... 253 Ah	40 A	28,8 V	2,3 A	-	27,6 V	40 A	8 h	9 h	∞	
D	24 V	VRLA*	253 Ah ... 333 Ah	40 A	28,8 V	2,9 A	-	27,6 V	40 A	11 h	12 h	∞	
E	24 V	VRLA*	500 Ah ... 600 Ah	40 A	28,8 V	3,7 A	-	27,6 V	40 A	11 h	12 h	∞	
F	---	---	---	---	---	---	-	---	---	---	---	---	

**FVLA:** offene Blei-Säure Batterien, Batterien mit Wassernachfüllung

**VRLA:** Ventilverregelte Blei-Säure Batterien, wartungsfreie Nassbatterien

**VRLA\*:** Gel-Batterien, AGM

### Beschreibung

- Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen und die Batterietemperatur höher als 45 °C, reduziert sich der Ladestrom auf 50 %. Erst wenn die Batterietemperatur wieder unter 40 °C ist, steigt die Ladeleistung auf 100 %.
- Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen und die Batterietemperatur höher als 50 °C, schaltet sich das Ladegerät aus, bis die Batterietemperatur unter 45 °C liegt.
- Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen, wird die Ausgangsspannung um 42 mV pro Grad angehoben, wenn die Batterietemperatur unter 25 °C liegt und abgesenkt, wenn die Batterietemperatur über 25 °C liegt.
- Wird die Zeit T<sub>I1 max</sub> überschritten, schaltet sich das Ladegerät ab, die rote LED blinkt.
- Wird die Zeit T<sub>U1 max</sub> überschritten, beginnt automatisch die nächste Ladephase.

