

## Übersicht Ladekennlinien 2J018C – Startspannung 0 V

Nr.	Batteriespannung	Batterietyp	Batteriekapazität	I <sub>1</sub>	U <sub>1</sub>	I <sub>2</sub>	I <sub>3</sub>	U <sub>3</sub>	TI <sub>1 max</sub>	TU <sub>1 max</sub>	TU <sub>3</sub>	Bemerkung
0	24 V	FVLA	45 Ah ... 60 Ah	15 A	28,8 V	1,0 A	15 A	27,0 V	5 h	6 h	∞	
1	24 V	FVLA	60 Ah ... 80 Ah	20 A	28,8 V	1,4 A	20 A	27,0 V	5 h	6 h	∞	
2	24 V	FVLA	80 Ah ... 120 Ah	20 A	28,8 V	2,1 A	20 A	27,0 V	7 h	8 h	∞	
3	24 V	FVLA	120 Ah ... 160 Ah	20 A	28,8 V	2,8 A	20 A	27,0 V	10 h	11 h	∞	
4	24 V	FVLA	160 Ah ... 200 Ah	20 A	28,8 V	3,6 A	20 A	27,0 V	11 h	12 h	∞	
5	24 V	VRLA	45 Ah ... 60 Ah	15 A	28,2 V	0,5 A	15 A	27,2 V	5 h	6 h	∞	
6	24 V	VRLA	60 Ah ... 80 Ah	20 A	28,2 V	0,7 A	20 A	27,2 V	5 h	6 h	∞	
7	24 V	VRLA	80 Ah ... 120 Ah	20 A	28,2 V	1,1 A	20 A	27,2 V	7 h	8 h	∞	
8	24 V	VRLA	120 Ah ... 160 Ah	20 A	28,2 V	1,4 A	20 A	27,2 V	10 h	11 h	∞	
9	24 V	VRLA	160 Ah ... 200 Ah	20 A	28,2 V	1,8 A	20 A	27,2 V	11 h	12 h	∞	
A	24 V	VRLA*	45 Ah ... 60 Ah	15 A	28,8 V	0,5 A	15 A	27,6 V	5 h	6 h	∞	
B	24 V	VRLA*	60 Ah ... 80 Ah	20 A	28,8 V	0,7 A	20 A	27,6 V	5 h	6 h	∞	
C	24 V	VRLA*	80 Ah ... 120 Ah	20 A	28,8 V	1,1 A	20 A	27,6 V	7 h	8 h	∞	
D	24 V	VRLA*	120 Ah ... 160 Ah	20 A	28,8 V	1,4 A	20 A	27,6 V	10 h	11 h	∞	
E	24 V	VRLA*	160 Ah ... 200 Ah	20 A	28,8 V	1,8 A	20 A	27,6 V	11 h	12 h	∞	
F	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

**FVLA:** offene Blei-Säure Batterien, Batterien mit Wassernachfüllung

**VRLA:** Ventilgeregelte Blei-Säure Batterien, wartungsfreie Nassbatterien

**VRLA\*:** Gel-Batterien, AGM

### Beschreibung

1. Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen und die Batterietemperatur höher als 45 °C, reduziert sich der Ladestrom auf 50 %. Erst wenn die Batterietemperatur wieder unter 40 °C ist, steigt die Ladeleistung auf 100 %.
2. Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen und die Batterietemperatur höher als 50 °C, schaltet sich das Ladegerät aus, bis die Batterietemperatur unter 45 °C liegt.
3. Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen, wird die Ausgangsspannung um 42 mV pro Grad angehoben, wenn die Batterietemperatur unter 25 °C liegt und abgesenkt, wenn die Batterietemperatur über 25 °C liegt.
4. Wird die Zeit TI<sub>1 max</sub> überschritten, schaltet sich das Ladegerät ab, die rote LED blinkt.
5. Wird die Zeit TU<sub>1 max</sub> überschritten, beginnt automatisch die nächste Ladephase.

