

## Übersicht Ladekennlinien 2BJ115Aa5

Nr.	Batterie-spannung	Batterietyp	Batteriekapazität	I <sub>1</sub>	U <sub>1</sub>	I <sub>2</sub>	I <sub>3</sub>	U <sub>3</sub>	TI <sub>1 max</sub>	TU <sub>1 max</sub>	TU <sub>3</sub>	Bemerkung
0	24 V	FVLA	150 Ah ... 200 Ah	50 A	28,8 V	3,6 A	50 A	27,0 V	5 h	6 h	∞	
1	24 V	FVLA	200 Ah ... 280 Ah	60 A	28,8 V	4,8 A	60 A	27,0 V	6 h	7 h	∞	
2	24 V	FVLA	280 Ah ... 380 Ah	60 A	28,8 V	6,6 A	60 A	27,0 V	8 h	9 h	∞	
3	24 V	FVLA	380 Ah ... 500 Ah	60 A	28,8 V	8,8 A	60 A	27,0 V	11 h	2 h	∞	
4	24 V	FVLA	500 Ah ... 600 Ah	60 A	28,8 V	9,2 A	60 A	27,0 V	11 h	12 h	∞	
5	24 V	VRLA	150 Ah ... 200 Ah	50 A	28,2 V	1,8 A	50 A	27,2 V	5 h	6 h	∞	
6	24 V	VRLA	200 Ah ... 280 Ah	60 A	28,2 V	2,4 A	60 A	27,2 V	6 h	7 h	∞	
7	24 V	VRLA	280 Ah ... 380 Ah	60 A	28,2 V	3,4 A	60 A	27,2 V	8 h	9 h	∞	
8	24 V	VRLA	380 Ah ... 500 Ah	60 A	28,2 V	4,4 A	60 A	27,2 V	11 h	2 h	∞	
9	24 V	VRLA	500 Ah ... 600 Ah	60 A	28,2 V	5,6 A	60 A	27,2 V	11 h	12 h	∞	
A	24 V	VRLA*	150 Ah ... 200 Ah	50 A	28,8 V	1,8 A	50 A	27,6 V	5 h	6 h	∞	
B	24 V	VRLA*	200 Ah ... 280 Ah	60 A	28,8 V	2,4 A	60 A	27,6 V	6 h	7 h	∞	
C	24 V	VRLA*	280 Ah ... 380 Ah	60 A	28,8 V	3,4 A	60 A	27,6 V	8 h	9 h	∞	
D	24 V	VRLA*	380 Ah ... 500 Ah	60 A	28,8 V	4,4 A	60 A	27,6 V	11 h	2 h	∞	
E	24 V	VRLA*	500 Ah ... 600 Ah	60 A	28,8 V	5,6 A	60 A	27,6 V	11 h	12 h	∞	
F	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	

**FVLA:** offene Blei-Säure Batterien, Batterien mit Wassernachfüllung

**VRLA:** Ventilverregelte Blei-Säure Batterien, wartungsfreie Nassbatterien

**VRLA\*:** Gel-Batterien, AGM

### Beschreibung

- Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen und die Batterietemperatur höher als 45 °C, reduziert sich der Ladestrom auf 50 %. Erst wenn die Batterietemperatur wieder unter 40 °C ist, steigt die Ladeleistung auf 100 %.
- Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen und die Batterietemperatur höher als 50 °C, schaltet sich das Ladegerät aus, bis die Batterietemperatur unter 45 °C liegt.
- Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen, wird die Ausgangsspannung um 42 mV pro Grad angehoben, wenn die Batterietemperatur unter 25 °C liegt und abgesenkt, wenn die Batterietemperatur über 25 °C liegt.
- Wird die Zeit TI<sub>1 max</sub> überschritten, schaltet sich das Ladegerät ab, die rote LED blinkt.
- Wird die Zeit TU<sub>1 max</sub> überschritten, beginnt automatisch die nächste Ladephase.

