

# Optimierte All-in-One-Lösung

Mit der nächsten Generation der bewährten Komplettlösung auf Basis modernster Lithiumtechnologie wird nicht nur der **Eigenverbrauch deutlich reduziert**, sondern u. a. auch **sehr schnelles Laden während der Fahrt** möglich. Auch der Betrieb von großen Verbrauchern mit hohen Anlaufströmen ist sichergestellt. Trotz vergleichbarer Abmessungen zur Vorgänger-LPS sind **zahlreiche neue Funktionen** integriert und **höhere Leistungen** möglich.

## INTEGRIERTER SOLARLADEREGLER

Ein Solarladeregler wird über Solarmodule gespeist und lädt so die angeschlossene Batterie. Die intelligente Laderegung sorgt dabei für eine effektive Ladung, so dass die Ladezeit minimiert wird. Er schützt außerdem vor einer Überladung und gewährleistet somit eine lange Lebensdauer der Batterie. Der integrierte Solarladeregler spart in Vergleich zu einem externen Regler Kosten, indem die Montagezeit verkürzt und außerdem weniger Platz und Verkabelung im Fahrzeug benötigt wird.

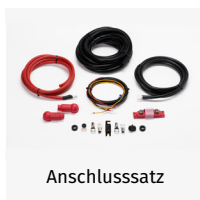
## ZUBEHÖR



Montageschiene



Fernbedienung



Anschlusssatz

## Wir machen Strom mobil.

### LEAB Automotive GmbH

Thorshammer 6  
24866 Busdorf  
Deutschland

T +49 (0)4621 97860-0  
F +49 (0)4621 97860-260

[anfrage@leab.eu](mailto:anfrage@leab.eu)  
[www.leab.eu](http://www.leab.eu)

# LPS II

CLAYTON  
POWER



**LEAB**  
mobile energy

[www.leab.eu](http://www.leab.eu)

# Die nächste Generation mobiler Stromversorgung

Die Lithium Power Supply II (LPS II), das Nachfolgemodell der beliebten LPS, wurde in vielen Features entscheidend verbessert. Wie schon der erfolgreiche Vorgänger wurde die LPS II von unserem Partner Clayton Power aus Dänemark entwickelt.

In modernem Design und mit vielen technischen Weiterentwicklungen setzt die LPS II neue Standards für die mobile Stromversorgung in Einsatz-, Sonder- und Nutzfahrzeugen. Ob Notarzteinsatzfahrzeug, Camper, Einsatzleitwagen oder Servicefahrzeug: Die LPS II stellt Ihre mobile Stromversorgung zuverlässig sicher – dank integriertem Wechselrichter, Batteriemanagement, Ladebooster, Personenschutzautomat und mehr. Eine DC-Ladung ist auch aus dem 24-V-Bordnetz möglich. Darüber hinaus wurde u. a. der Eigenverbrauch reduziert, die Kapazität der Lithium-Akkus weiter erhöht sowie ein Solarladeregler (MPPT) hinzugefügt. Das Zubehör umfasst eine Fernbedienung, Montageschiene und einen Anschlussatz. Die LPS II ist sehr einfach zu installieren und in drei Varianten verfügbar, die sich in Kapazität und Ausgangsleistung unterscheiden.

	LPS II 1512-100	LPS II 2512-100	LPS II 3012-160
Zellchemie	LiFePO4	LiFePO4	LiFePO4
Kapazität	100 Ah (1.320 Wh)	100 Ah (1.320 Wh)	160 Ah (2.112 Wh)
Verfügbare Kapazität	80 Ah (1.050 Wh)	80 Ah (1.050 Wh)	136 Ah (1.900 Wh)
Ausgangsleistung (AC), dauerhaft	1.300 W	2.000 W	2.300 W
Ausgangsleistung (AC), 10 min	1.500 W	2.500 W	3.000 W
Ausgangsleistung (AC), Peak 10 s	2.600 W	4.000 W	5.000 W
Ausgangsentladestrom (DC), dauerhaft	180 A	180 A	180 A
Ausgangsentladestrom (DC), Peak (1 min)	270 A	270 A	350 A
Eingangsleistung solar (max.)	400 W	400 W	400 W
Eigenverbrauch (DC out aktiv)	< 1 W	< 1 W	< 1 W
Schutzart	IP21	IP21	IP21
Abmessungen (L × B × H)	409 mm × 277 mm × 256 mm	409 mm × 277 mm × 256 mm	409 mm × 277 mm × 256 mm
Gewicht	27,5 kg	27,5 kg	29,5 kg

## HIGHLIGHTS

- // **Extreme Gewichtseinsparung**  
(> 75 % gegenüber herkömmlichen Systemen)
- // **Euro-6-optimierte Aufladung über Fahrzeugmotor**
- // **Sehr kurze Einbauzeit von unter zwei Stunden**
- // **Anschlüsse für 12-Volt- und 230-Volt-Verbraucher**
- // **Äußerst kompakte Bauweise**
- // **Integrierter Solarladeregler**

