

## Übersicht Ladekennlinien VJ022A2

| Nr. | Batterie-spannung | Batterietyp | Batteriekapazität | I <sub>1</sub> | U <sub>1</sub> | I <sub>2</sub> | U <sub>2</sub> | I <sub>3</sub> | TI <sub>1 max</sub> | TU <sub>1 max</sub> | TU <sub>3</sub> | Bemerkung                       |
|-----|-------------------|-------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------|---------------------|-----------------|---------------------------------|
| 0   | 48 V              | VRLA*       | 210 Ah ... 640 Ah | 64 A           | 57,6 V         | 19,2 A         | 55,2 V         | 64 A           | 20 h                | 10 h                | ∞               | Batterieüberprüfung (alle 60 s) |
| 1   | 48 V              | VRLA*       | 170 Ah ... 510 Ah | 51 A           | 57,6 V         | 15,4 A         | 55,2 V         | 51 A           | 20 h                | 10 h                | ∞               | Batterieüberprüfung (alle 60 s) |
| 2   | 48 V              | VRLA*       | 130 Ah ... 390 Ah | 38,5 A         | 57,6 V         | 11,5 A         | 55,2 V         | 38,5 A         | 20 h                | 10 h                | ∞               | Batterieüberprüfung (alle 60 s) |
| 3   | 48 V              | VRLA*       | 85 Ah ... 255 Ah  | 25,6 A         | 57,6 V         | 7,8 A          | 55,2 V         | 25,5 A         | 20 h                | 10 h                | ∞               | Batterieüberprüfung (alle 60 s) |
| 4   | 48 V              | VRLA*       | 210 Ah ... 640 Ah | 64 A           | 57,1 V         | 19,2 A         | 54 V           | 64 A           | 20 h                | 10 h                | ∞               |                                 |
| 5   | 48 V              | VRLA*       | 170 Ah ... 510 Ah | 51 A           | 57,1 V         | 15,4 A         | 54 V           | 51 A           | 20 h                | 10 h                | ∞               |                                 |
| 6   | 48 V              | VRLA*       | 130 Ah ... 390 Ah | 38,5 A         | 57,1 V         | 11,5 A         | 54 V           | 38,5 A         | 20 h                | 10 h                | ∞               |                                 |
| 7   | 48 V              | VRLA*       | 85 Ah ... 255 Ah  | 25,6 A         | 57,1 V         | 7,8 A          | 54 V           | 25,6 A         | 20 h                | 10 h                | ∞               |                                 |
| 8   | 48 V              | FVLA        | 210 Ah ... 640 Ah | 64 A           | 58,8 V         | 32 A           | 54,5 V         | 64 A           | 20 h                | 10 h                | ∞               |                                 |
| 9   | 48 V              | FVLA        | 170 Ah ... 510 Ah | 51 A           | 58,8 V         | 25,6 A         | 54,5 V         | 51 A           | 20 h                | 10 h                | ∞               |                                 |
| A   | 48 V              | FVLA        | 130 Ah ... 390 Ah | 38,5 A         | 58,8 V         | 19,2 A         | 54,5 V         | 38,5 A         | 20 h                | 10 h                | ∞               |                                 |
| B   | 48 V              | FVLA        | 85 Ah ... 255 Ah  | 25,6 A         | 58,8 V         | 12,8 A         | 54,5 V         | 25,6 A         | 20 h                | 10 h                | ∞               |                                 |
| C   | 48 V              | VRLA*       | 210 Ah ... 640 Ah | 64 A           | 57,6 V         | 19,2 A         | 55,2 V         | 64 A           | 20 h                | 10 h                | ∞               |                                 |
| D   | 48 V              | VRLA*       | 170 Ah ... 510 Ah | 51 A           | 57,6 V         | 15,4 A         | 55,2 V         | 51 A           | 20 h                | 10 h                | ∞               |                                 |
| E   | 48 V              | VRLA*       | 130 Ah ... 390 Ah | 38,5 A         | 57,6 V         | 11,5 A         | 55,2 V         | 38,5 A         | 20 h                | 10 h                | ∞               |                                 |
| F   | 48 V              | VRLA*       | 85 Ah ... 255 Ah  | 25,6 A         | 57,6 V         | 7,8 A          | 55,2 V         | 25,5 A         | 20 h                | 10 h                | ∞               |                                 |

**FVLA:** offene Blei-Säure Batterien, Batterien mit Wassernachfüllung

**VRLA:** Ventilleregelt Blei-Säure Batterien, wartungsfreie Nassbatterien

**VRLA\*:** Gel-Batterien, AGM

### Beschreibung

1. Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen und die Batterietemperatur höher als 45 °C, reduziert sich der Ladestrom auf 50 %. Erst wenn die Batterietemperatur wieder unter 40 °C ist, steigt die Ladeleistung auf 100 %.
2. Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen und die Batterietemperatur höher als 50 °C, schaltet sich das Ladegerät aus, bis die Batterietemperatur unter 45 °C liegt.
3. Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen, wird die Ausgangsspannung um 84 mV pro Grad angehoben, wenn die Batterietemperatur unter 25 °C liegt und abgesenkt, wenn die Batterietemperatur über 25 °C liegt.
4. Wird die Zeit TI<sub>1 max</sub> überschritten, schaltet sich das Ladegerät ab, die rote LED blinkt.
5. Wird die Zeit TU<sub>1 max</sub> überschritten, beginnt automatisch die nächste Ladephase.

