

Elektronisches Trennrelais EDR Kurzanleitung V 2



Ohne die ausdrückliche schriftliche Genehmigung durch LEAB ist es nicht erlaubt, die Inhalte dieses Dokuments zu kopieren, zu vervielfältigen, zu übersetzen oder in anderer Form an Dritte weiterzureichen.



Wir machen Strom mobil.

LEAB Automotive GmbH

Thorshammer 6
24866 Busdorf
Tel: +49 (0) 4621 9 78 60-0
Fax: +49 (0) 4621 9 78 60-260
info@leab.eu

Sicherheit

Diese Kurzanleitung unterstützt einen sicheren Umgang mit dem Gerät. Verwenden Sie das Gerät nur nach dem bestimmungsgemäßen Gebrauch:

Das EDR ist ein elektronisches Trennrelais zum gleichzeitigen Laden von zwei Batterien über eine Lichtmaschine oder ein Ladegerät.

Beachten Sie die aufgeführten Sicherheitshinweise:

⚠️ WARNUNG! Brandgefahr durch fehlerhafte Montage und unzureichende Leitungen. Verbauen Sie das Gerät ausschließlich wie in dieser Kurzanleitung beschrieben und wählen Sie einen ausreichenden Leitungsquerschnitt für den Anschluss des Geräts.

⚠️ GEFAHR! Elektrischer Schlag durch Kurzschluss: Stellen Sie vor Betrieb sicher, dass es keine offenen oder beschädigten Leitungen gibt. Ersetzen Sie defekte Teile oder beschädigte Leitungen umgehend.

⚠️ WARNUNG! Verletzungsgefahr durch elektrischen Schlag. Trennen Sie vor der Installation die Minusleitung der Fahrzeugbatterie.

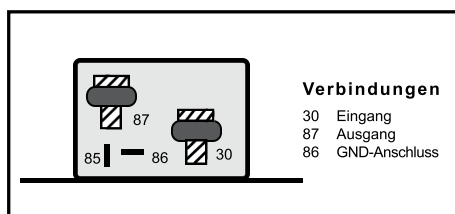
⚠️ WARNUNG! Verbrennungsgefahr durch Kabelbrand: Nutzen Sie das Gerät nur innerhalb der angegebenen Spannungsgrenzen.

⚠️ VORSICHT! Defekt der Fahrzeugelektronik durch Restspannung im Bordnetz. Legen Sie die Plusleitung NICHT an die Fahrzeugkarosserie.

Technische Daten

	Art.-Nr.: 1301171200	Art.-Nr.: 1301171250
Modell	EDR 12/75	EDR 24/50
Eingangsspannung	9 V ... 16 V	18 V ... 30 V
typische Einschaltspannung	13,5 V	27,0 V
typische Abschaltspannung	12,8 V	25,5 V
Ruhestrom eingeschaltet	0,28 A	0,28 A
Ruhestrom ausgeschaltet	1 mA	1 mA
Belastbarkeit	75 A	50 A
Überlast	250 A	150 A
Kontakte	M5	M5
Relaisfunktion	Schließer	Schließer
Gewicht	115 g	115 g
Abmessungen (L x B x H)	75 mm x 32 mm x 50 mm	75 mm x 32 mm x 50 mm

Installation



Um das Gerät zu installieren, führen Sie folgende Schritte aus:

- ✓ Die Batterien sind an den Anschlüssen mit geeigneten Sicherungen abgesichert.
- 1. Montieren Sie das EDR senkrecht mit den Anschlüssen nach unten zwischen den Batterien.
- 2. Verbinden Sie mit einer Leitung (mind. 10 mm²) den Pluspol der Starterbatterie mit dem Anschlussbolzen 30 (Eingang) des EDRs.
- 3. Verbinden Sie mit einer Leitung (mind. 10 mm²) den Pluspol der Zusatzbatterie mit dem Anschlussbolzen 87 (Ausgang) des EDRs.
- 4. Verbinden Sie den GND-Anschluss 86 des EDRs mit einer gemeinsamen Masse.

⇒ Das Gerät ist installiert.

- Das EDR schließt, wenn die Spannung der Starterbatterie die Zuschaltspannung überschreitet. Beide Batterien werden geladen. Die gelbe LED leuchtet.
- Das EDR öffnet, wenn die Spannung der Starterbatterie die Abschaltspannung unterschreitet. Die Starterbatterie und die Zusatzbatterie sind getrennt. Die gelbe LED erlischt.

Entsorgung



Entsorgen Sie das Gerät in Einklang mit dem Gesetz über das Inverkehrbringen, die Rücknahme und die umweltverträgliche Entsorgung von Elektro- und Elektronikgeräten (ElektroG).

Das System darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Führen Sie es einer Recyclingstelle zu oder schicken Sie es an Ihre Verkaufsstelle.

EU-Konformitätserklärung



Das **EDR** stimmt mit den Anforderungen der folgenden Richtlinien überein:

- 2014/30/EU: EMV
- 2011/65/EU: RoHS