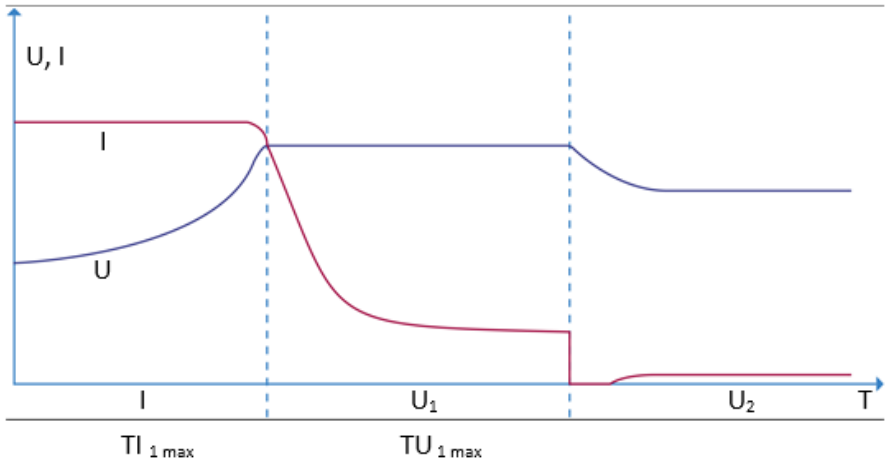
LEAB by Micropower Group

Nr. 317677

Übersicht Ladekennlinien J019C

Nr.	Batteriespannung	Batterietyp	Batteriekapazität	I_1	U_1	I_2	I_3	U_3	$TI_{1\,max}$	$TU_{1\,max}$	TU_3	Bemerkung
0	12 V	FVLA	45 Ah … 60 Ah	15 A	14,4 V	1,0 A	15 A	13,5 V	5 h	6 h	∞	
1	12 V	FVLA	60 Ah … 80 Ah	20 A	14,4 V	1,4 A	20 A	13,5 V	5 h	6 h	∞	
2	12 V	FVLA	80 Ah … 120 Ah	20 A	14,4 V	2,0 A	20 A	13,5 V	7 h	8 h	∞	
3	12 V	FVLA	120 Ah … 160 Ah	20 A	14,4 V	2,8 A	20 A	13,5 V	10 h	11 h	∞	
4	12 V	FVLA	160 Ah … 200 Ah	20 A	14,4 V	3,6 A	20 A	13,5 V	11 h	12 h	∞	
5	12 V	VRLA	45 Ah … 60 Ah	15 A	14,2 V	0,55 A	15 A	13,6 V	5 h	6 h	∞	
6	12 V	VRLA	60 Ah … 80 Ah	20 A	14,2 V	0,7 A	20 A	13,6 V	5 h	6 h	∞	
7	12 V	VRLA	80 Ah … 120 Ah	20 A	14,2 V	1,0 A	20 A	13,6 V	7 h	8 h	∞	
8	12 V	VRLA	120 Ah … 160 Ah	20 A	14,2 V	1,4 A	20 A	13,6 V	10 h	11 h	∞	
9	12 V	VRLA	160 Ah … 200 Ah	20 A	14,2 V	1,8 A	20 A	13,6 V	11 h	12 h	∞	
A	12 V	VRLA*	45 Ah … 60 Ah	15 A	14,4 V	0,55 A	15 A	13,8 V	5 h	6 h	∞	
B	12 V	VRLA*	60 Ah … 80 Ah	20 A	14,4 V	0,7 A	20 A	13,8 V	5 h	6 h	∞	
C	12 V	VRLA*	80 Ah … 120 Ah	20 A	14,4 V	1,0 A	20 A	13,8 V	7 h	8 h	∞	
D	12 V	VRLA*	120 Ah … 160 Ah	20 A	14,4 V	1,4 A	20 A	13,8 V	10 h	11 h	∞	
E	12 V	VRLA*	160 Ah … 200 Ah	20 A	14,4 V	1,8 A	20 A	13,8 V	11 h	12 h	∞	
F	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	

FVLA: offene Blei-Säure Batterien, Batterien mit Wassernachfüllung
VRLA: Ventilgeregelte Blei-Säure Batterien, wartungsfreie Nassbatterien
VRLA*: Gel-Batterien, AGM

Beschreibung

1. Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen und die Batterietemperatur höher als 45 °C, reduziert sich der Ladestrom auf 50 %. Erst wenn die Batterietemperatur wieder unter 40 °C ist, steigt die Ladeleistung auf 100 %.
2. Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen und die Batterietemperatur höher als 50 °C, schaltet sich das Ladegerät aus, bis die Batterietemperatur unter 45 °C liegt.
3. Ist ein Temperatursensor (CTS/TS) angeschlossen, wird die Ausgangsspannung um 21 mV pro Grad angehoben, wenn die Batterietemperatur unter 25 °C liegt und abgesenkt, wenn die Batterietemperatur über 25 °C liegt.
4. Wird die Zeit $TI_{1\,max}$ überschritten, schaltet sich das Ladegerät ab, die rote LED blinkt.
5. Wird die Zeit $TU_{1\,max}$ überschritten, beginnt automatisch die nächste Ladephase.